



air pollution control district
SANTA BARBARA COUNTY



PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

30 de junio de 2021

Contacto

Preguntas generales: Lyz Bantilan, funcionaria de información pública del APCD, (805) 961- 8819

Preguntas de los solicitantes: Alex Economou, especialista en calidad del aire del APCD/coordinador de C5, (805) 961-8894

El APCD del condado de Santa Barbara anuncia una inversión de casi \$5 millones para instalar estaciones de carga de vehículos eléctricos

La financiación es parte de los esfuerzos regionales y estatales para acelerar la transición a automóviles más ecológicos

CONDADO DE SANTA BARBARA, California. El Air Pollution Control District (Distrito de Control de la Contaminación Atmosférica, APCD) del condado de Santa Barbara y la Central Coast Clean Cities Coalition (Coalición de Ciudades Limpias de la Costa Central, C5) se complacen en anunciar el próximo lanzamiento del Proyecto de Infraestructura de Vehículos Eléctricos de California (CALeVIP), que se realizará el **27 de julio**. CALeVIP, administrado por la organización sin fines de lucro Center for Sustainable Energy (Centro para la Energía Sustentable), es una iniciativa que busca acelerar la instalación de estaciones de carga de vehículos eléctricos (VE) en regiones seleccionadas de California. El programa está financiado con una combinación de fondos locales y de la California Energy Commission (Comisión de Energía de California). La región de tres condados incluye a Santa Barbara, San Luis Obispo y Ventura. En el condado de Santa Barbara, se adjudicaron cerca de \$5 millones para financiar una cantidad estimada de 433 nuevas estaciones de carga.

CALeVIP es un programa que funciona por orden de llegada y que ofrece descuentos para la compra e instalación de estaciones de carga de nivel 2 y de estaciones de carga rápida de CC en varios tipos de ubicaciones. Este proyecto exige que la mayoría de los fondos totales adjudicados a cada condado se inviertan en comunidades de bajos ingresos. Este es un cronograma de las fechas importantes para las partes interesadas:

27 de julio: fecha de lanzamiento

15 de julio: seminario web sobre los requisitos del proyecto (de 10 a. m. a 12 p. m.)

30 de junio: apertura de la inscripción para el seminario web sobre los requisitos del proyecto

El taller virtual del **15 de julio** les permitirá a las partes interesadas obtener orientación sobre el proceso y los requisitos de solicitud antes de la fecha de lanzamiento del **27 de julio**. El personal de la C5 también está disponible para responder preguntas. La inscripción para el taller abre el **30 de junio:** **regístrese [aquí](#).**

En algunas áreas del estado en las cuales CALeVIP ya está implementado, la respuesta ha sido rápida: muchas veces, la totalidad de los fondos reservados para la región entera se solicitan a pocas horas del lanzamiento del programa. El APCD alienta firmemente a todas las partes interesadas a que asistan al seminario web y comiencen a trabajar con los proveedores de estaciones de carga de VE que reúnan los requisitos a fin de tener los materiales de la solicitud listos para enviarse cuando se lance el programa. Si requiere más información sobre los requisitos del programa, consulte el proyecto en la página web [aquí](#).



air pollution control district
SANTA BARBARA COUNTY



La motivación para aumentar la infraestructura de estaciones de carga de VE en toda California está alineada con los objetivos estatales relacionados con los vehículos que no producen emisiones (zero-emission vehicles, ZEV): contar con 1,5 millones de ZEV en las carreteras y 250 000 estaciones de carga para 2025, y con 5 millones de ZEV para 2030. También se estableció el objetivo de que, para 2035, todos los nuevos automóviles, camiones y vehículos utilitarios de carga liviana vendidos sean ZEV. La California Energy Commission seleccionó las áreas para el proyecto regional CALeVIP después de analizar dónde debían cerrarse brechas en la infraestructura de estaciones de carga, a medida que nos acercamos a esos años objetivo. Los automóviles de pasajeros y los camiones representan una cantidad significativa de contaminación, gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos, por lo que cambiar los vehículos de pasajeros alimentados con gasolina y diésel por versiones que no producen emisiones genera grandes beneficios ambientales.

Desde 2012, el APCD ha proporcionado más de \$1,1 millón en subvenciones para ayudar a comprar e instalar 180 estaciones de carga de nivel 2 y 10 estaciones de carga rápida de CC en el condado de Santa Barbara. La cantidad total de cargadores disponibles para uso público en el condado es de 290 estaciones de carga de nivel 2 y 35 estaciones de carga rápida de CC. En todo el estado, hay 26 800 estaciones de carga de nivel 2 y 5391 estaciones de carga rápida de CC disponibles para uso público.

"Estamos orgullosos de los avances que ha hecho nuestro organismo para ayudar a aumentar la infraestructura de VE en los últimos nueve años, y apreciamos el entusiasmo de los solicitantes de proyectos anteriores para ayudar a construir la red de estaciones de carga del condado", afirmó Aeron Arlin Genet, director del APCD. "CALeVIP representa una increíble oportunidad para aumentar esos esfuerzos y ayudar a que el condado, la región y el estado se acerquen a los hitos importantes de automóviles ecológicos que tenemos por delante".

El APCD tiene una larga trayectoria de trabajo en estrecha colaboración con socios de los tres condados para la planificación e implementación de vehículos eléctricos. El APCD forma parte del comité directivo de la coalición Electric Drive 805 (Automóviles Eléctricos de la región 805), que también incluye el Community Environmental Council (Consejo Comunitario Ambiental), la Central Coast Clean Cities Coalition (C5), la Ventura County Regional Energy Alliance (Alianza Regional de Energía del Condado de Ventura) y los distritos de control de la contaminación atmosférica de los condados de Ventura y San Luis Obispo. La solicitud regional para CALeVIP fue un esfuerzo conjunto en el que participaron los miembros del comité directivo de Electric Drive 805, así como la Central Coast Community Energy (Agencia para la Energía Comunitaria de la Costa Central, 3CE), la Clean Power Alliance (Alianza por la Energía Limpia) y el Community Services Department (Departamento de Servicios Comunitarios) del Condado de Santa Barbara.

Conforme a lo aprobado por la junta directiva del APCD el 20 de mayo de 2021, el APCD ha destinado \$300 000 en un período de 3 años para este proyecto. CALeVIP está parcialmente financiado por la California Energy Commission, que destinó \$200 millones para abordar las necesidades regionales de estaciones de carga rápida de todo el estado.



air pollution control district
SANTA BARBARA COUNTY



Para obtener más información sobre la participación del APCD en la infraestructura para VE, visite www.OurAir.org/ev-charging-program/.

La Central Coast Clean Cities Coalition (C5) es un grupo de interesados locales cuya misión es expandir el uso de vehículos y de infraestructura con combustible alternativo en toda la zona de Central Coast. Para obtener más información sobre la C5, visite www.c-5.org.

Para obtener más información sobre los recursos que Electric Drive 805 tiene para ofrecer, visite esp.ElectricDrive805.org.